



**LEARN MORE WITH
OUR HOW-TO VIDEOS**

www.youtube.com/FroniusSolar

Fronius Wattpilot Go 11/22 J Fronius Wattpilot Home 11 J

SV

Bruksanvisning



42,0426,0400,SV 005-12102021

Innehållsförteckning

Säkerhetsföreskrifter.....	5
Förklaring säkerhetsanvisningar.....	5
Allmänt.....	5
Omgivningsvillkor.....	6
Kvalificerad personal.....	6
Åtgärder för elektromagnetisk kompatibilitet.....	6
Datasäkerhet.....	6
Upphovsrätt.....	6
Allmän information	7
Allmänt.....	9
Avsedd användning.....	9
Symboler på apparaten.....	9
Leveransomfattning.....	10
Säkerhet.....	11
Lämpliga växelriktare.....	13
Knappar och indikeringar.....	15
Produktöversikt.....	15
Kortläsare.....	15
Tryckknappsfunktioner.....	15
ID-chip.....	15
Återställningskort.....	16
Statusindikering med lysdiod.....	16
Funktioner.....	21
Översikt.....	21
Fasomkoppling.....	21
Överskott från solcellsanläggningen.....	21
Variabelt elpris.....	24
Olika laddningslägen.....	25
Standardläge.....	25
Eco Mode.....	25
Next Trip Mode.....	26
Installation och idrifttagning	29
Val av monteringsplats och monteringsläge.....	31
Val av monteringsplats.....	31
Monteringsplats.....	31
Väggmontering.....	33
Montera Wattpilot på väggen.....	33
Ansluta Wattpilot.....	34
Allmänna anvisningar.....	34
Installation av Wattpilot HOME 11 J.....	34
Nödströmsdrift.....	35
Idrifttagande.....	35
Avslutande av laddning.....	36
Datakommunikation med växelriktaren.....	36
Fronius Solar.wattpilot-app	37
Översikt.....	39
Allmänt.....	39
Ladda ned.....	39
Anslut till WLAN.....	40
Starta appen.....	40
Ställa in hot-spot.....	40
Upprätta Wi-Fi.....	40
Lägg till Wattpilot.....	40
Laddar.....	41

Startsida	41
Inställningar.....	43
Strömnivå.....	43
Next Trip Mode	43
Kostnadsoptimering.....	43
Laddningstidur	45
Ljusstyrka	45
LED-färger.....	45
Tidszon	45
Åtkomsthantering.....	46
Kabelupplåsning	46
Jordningskontroll	46
ID-chip	46
Lösenord	47
Internet	48
Uppdatering av fast programvara	48
Bilaga	49
Tekniska data	51
Tekniska data.....	51
Felströmsdetektering.....	52
Reservdelar.....	52
Säkerhetsfunktioner	52
Standardinställningar	53
Statusmeddelanden och åtgärder.....	55
Statusmeddelanden	55
Garantivillkor och skrotning	58
Fronius fabriksgaranti.....	58
Slutmhändertagande och återvinning.....	58

Säkerhetsföreskrifter

Förklaring säkerhetsanvisningar



VARNING!

Betecknar en omedelbart hotande fara.

- ▶ Om du inte kan avvärja den kan den orsaka dödsfall eller svåra kroppsskador.



FARA!

Betecknar en eventuell farlig situation.

- ▶ Om du inte kan avvärja den kan den orsaka dödsfall eller svåra kroppsskador.



SE UPP!

Betecknar en eventuell skadlig situation.

- ▶ Om du inte kan avvärja den kan den orsaka lätta eller ringa kropps- och sakskador.

OBS!

Anger risk för försämrat arbetsresultat och eventuell skada på utrustningen.

Allmänt

Följ den här bruksanvisningen för säker och korrekt användning av utrustningen. Spara den för framtida bruk.

Utrustningen är tillverkad enligt den senaste tekniken och gällande säkerhetstekniska regler. Trots detta kan felaktig användning eller missbruk medföra risk för

- skada eller dödsfall för användaren eller tredje person,
- skada på utrustningen eller andra materiella tillgångar hos användaren

Alla personer som ska starta, underhålla och reparera apparaten måste:

- vara tillräckligt kvalificerade,
- ha tillräckligt med kunskaper vad beträffar elektriska installationer,
- ha läst hela denna bruksanvisning och följa den noggrant.

Allmänt gällande säkerhets- och skyddsföreskrifter samt miljöskyddsföreskrifter kompletterar den här bruksanvisningen.

All säkerhets- och riskinformation på utrustningen

- ska hållas i läsbart skick,
- vara oskadad,
- måste finnas kvar,
- får inte övertäckas, klistras över eller målas över.

Använd utrustningen bara om alla anslutningar och skyddsanordningar är helt funktionsdugliga. Brister gällande anslutningarnas och säkerhetsanordningarnas funktion kan leda till:

- skada eller dödsfall för användaren eller tredje person,
- skada på utrustningen eller andra materiella tillgångar hos användaren.

Låt behörig fackpersonal reparera säkerhetsanordningar som inte fungerar innan utrustningen slås på.

Koppla aldrig förbi skyddsanordningar och ta aldrig bort dem.

Betydelsen hos säkerhets- och skyddsinformationen på apparaten framgår i avsnittet "Information på utrustningen" i bruksanvisningen.

Åtgärda störningar som kan påverka säkerheten innan du startar utrustningen.

Det gäller din egen säkerhet!

Omgivningsvillkor

Drift och förvaring av utrustningen utanför det angivna området anses som felaktig användning. Tillverkaren ansvarar inte för skador som uppstår på grund av det.

Kvalificerad personal

Serviceinformation i den här bruksanvisningen är endast avsedd för kvalificerad och utbildad personal. Elektriska stötar kan vara dödliga. Utför inte några andra aktiviteter än de som specificeras i dokumentationen. Detta gäller även om du är kvalificerad för det.

Alla kablar och ledningar ska vara ordentligt fastsatta, oskadade, isolerade och tillräckligt dimensionerade. Lösa anslutningar samt brända, skadade eller underdimensionerade kablar och ledningar ska genast repareras av behörig fackpersonal.

Underhåll och reparationer får endast utföras av behörig fackpersonal.

Det finns ingen garanti för att delar från tredje part är konstruerade och tillverkade enligt gällande specifikationer och säkerhetsnormer. Använd bara originalreservdelar (gäller även normdelar).

Utför inga installationer eller ombyggnationer av apparaten utan tillstånd från tillverkaren.

Defekta komponenter ska genast bytas ut!

Åtgärder för elektromagnetisk kompatibilitet

Även om de normerade emissionsgränsvärdena inte överskrids, kan det i vissa fall uppstå påverkningar inom det avsedda användningsområdet (till exempel om det finns känsliga apparater i lokalen eller om radio- eller TV-mottagare finns i närheten). I sådana fall är arbetsledningen skyldig att vidta erforderliga åtgärder för att eliminera störningarna.

Datasäkerhet

Användaren ansvarar för datasäkring av ändringar i förhållande till fabriksinställningarna. Tillverkaren ansvarar inte för raderade personliga inställningar.

Upphovsrätt

Copyrighten för denna användarhandbok tillhör tillverkaren.

Texterna och bilderna uppfyller den senaste tekniken vid tryckningen. Rätt till ändringar förbehålles. Innehållet i användarhandboken kan inte ligga till grund för anspråk från köparens sida. Vi tar tacksamt emot förslag till förbättringar och information om fel i användarhandboken.

Allmän information

Avsedd användning

Fronius Wattpilot Go 11 J/22 J är en mobil laddningsstation för laddning av elbilar. Den ansluts till ett växelströmsnät.

Fronius Wattpilot Home 11 J är en laddningsstation för laddning av elbilar. Den ansluts till ett växelströmsnät.

Wattpilot får bara användas för att ladda batteridrivna elbilar (BEV) och plugin-hybridbilar (PHEV) med hjälp av de avsedda adaptrarna kablarna.

Avsedd användning innebär också att alla instruktioner i bruksanvisningen följs.

Följande omständigheter är inte avsedd användning:

- Användning som avviker från eller går utöver den avsedda användningen.
- Ombyggnationer av Wattpilot som inte uttryckligen rekommenderas av Fronius
- Inbyggnad av komponenter som inte uttryckligen rekommenderas eller säljs av Fronius.

Tillverkaren ansvarar inte för skador som uppstår på grund av felaktig användning. Alla garantianspråk upphör att gälla.

Symboler på apparaten

Symbolerna på Fronius Wattpilot får inte tas bort eller målas över. Anvisningarna och symbolerna varnar för felaktig användning som kan leda till svåra person- och sakska-

Symboler på märkskylten:



CE-märkning

Alla nödvändiga och tillämpliga normer och riktlinjer inom ramen för lämpliga EU-direktiv uppfylls, så att enheterna kan förses med CE-märket.



WEEE-märkning

I enlighet med EU-parlamentets direktiv 2012/19/EU om avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter och implementering i nationell lagstiftning, måste förbrukade elektriska apparater samlas in separat och lämnas för miljövänlig återvinning.



RoHS-märkning

Produkten uppfyller kraven i motsvarande EU-direktiv för begränsning av användning av vissa farliga ämnen i el- och elektronikprodukter (Restriction of (the use of certain) Hazardous Substances).

Symboler på apparatens framsida:



Kortläsare

Reliefsymbol i Wattpilot-huset. Symbolen markerar platsen för den inbyggda RFID-kortläsaren, där ID-chip kan autentiseras eller registreras eller också återställas med hjälp av ett Wattpilot-återställningskort.



Eco Mode

Symbolen indikerar drift i Eco Mode och den första lysdioden lyser vitt.



Next Trip Mode

Symbolen indikerar Betrieb im Next Trip Mode och den andra lysdioden lyser vitt.

Leveransomfattning

OBS!!

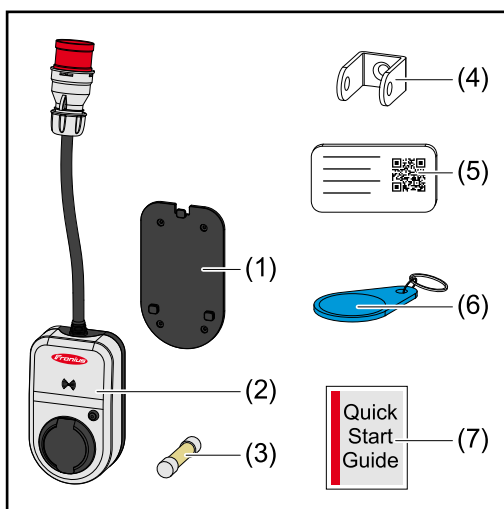
Använd bara originalförsäkringar och originaladapteruppsättningar!

Apparatsäkerheten kan bara garanteras med en originalförsäkring. Andra glasrörssäkringar kan spricka.

Adaptersatsernas CEE-kontakter har olika konstruktioner med reedkontakter från andra leverantörer.

- ▶ Använd originalförsäkringar.
- ▶ Använd originaladaptersatser.

Fronius Wattpilot Go 11 J/22 J

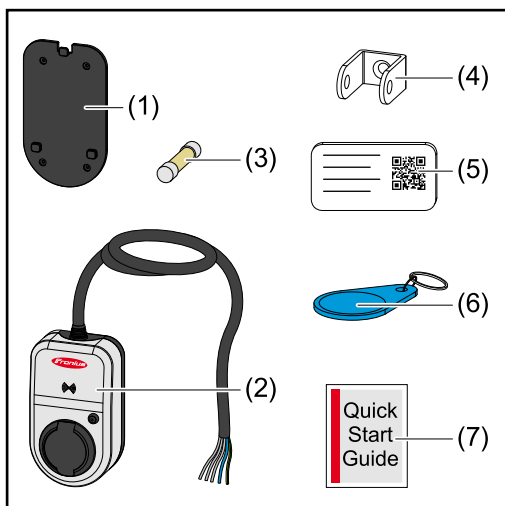


- (1) Monteringsfäste med skruvar och pluggar
- (2) Wattpilot Go 11 J eller Wattpilot Go 22 J
- (3) Försäkring (använd bara originalförsäkringar)
- (4) Stöldskyddssäkring
- (5) Återställningskort
- (6) ID-chip
- (7) Snabbguide

Tillval

- Typ 2-kabel, 32 A, 22 kW, 5 m (artikelnummer 4,240,180)
- ID-chip, 10 stycken (artikelnummer 4,240,181)
- Mounting plate Go, extra monteringsfäste (artikelnummer 4,240,182)
- Adaptersats Go 22 (artikelnummer 4,240,183), CEE-adapter 32 A till
 - CEE-kontakt röd 16 A (3-fas)
 - CEE-kontakt blå 16 A, campingkontakt (1-fasig)
 - Skyddsjordad kontakt 16 A (hushållseluttag)
- Adaptersats Go 11 (artikelnummer 4,240,184), CEE-adapter 16 A till
 - CEE-kontakt röd 32 A (3-fas)
 - CEE-kontakt blå 16 A, campingkontakt (1-fasig)
 - Skyddsjordad kontakt 16 A (hushållseluttag)

Fronius Wattpilot Home 11 J



- (1) Monteringsfäste med skruvar och pluggar
- (2) Wattpilot Home 11 J
- (3) Finsäkring (använd bara originalfinsäkringar)
- (4) Stöldskyddssäkring
- (5) Återställningskort
- (6) ID-chip
- (7) Snabbguide

Säkerhet

FARA!

Fara vid felaktig användning och felaktigt utförda arbeten.

Kan leda till svåra person- och materialskador.

- ▶ Läs och förstå det här dokumentet.
- ▶ Läs och förstå samtliga bruksanvisningar för systemkomponenterna, i synnerhet säkerhetsföreskrifterna.

FARA!

Fara för bärare av pacemaker och defibrillator till följd av elektromagnetiska fält (EMF)!

Kan leda till allvarliga personskador.

- ▶ Håll ett avstånd på minst 60 om du har pacemaker.
- ▶ Håll ett avstånd på minst 40 om du har defibrillator.

FARA!

Fara om huset är öppet eller har skadats!

Risk för allvarliga person- och materialskador eller brand till följd av högspänning.

- ▶ Använd inte apparaten om huset är öppet eller har skadats.
- ▶ Skicka in apparaten för reparation.

FARA!

Fara på grund av lösa delar i huset!

Risk för allvarliga person- och materialskador eller brand till följd av högspänning.

- ▶ Använd inte apparaten om huset innehåller lösa delar.
- ▶ Skicka in apparaten för reparation.

 **FARA!**

Fara från kablar!

Risk för allvarliga person- och materialskador till följd av nakna kablar.

- ▶ Använd inte apparaten om kablar som förts in eller anslutits till apparaten har skador.
 - ▶ Stötta apparaten och laddningskabeln på lämpligt sätt.
 - ▶ Dra laddningskabeln säkert så att den inte belastas mekaniskt.
 - ▶ Dra laddningskabeln säkert så att den inte utgör en snubbelrisk.
-

 **FARA!**

Fara på grund av våta eller smutsiga kontakter!

Risk för allvarliga person- och materialskador till följd av materialutmattning.

- ▶ Installera alltid apparaten lodrätt.
 - ▶ Låt kontakten torka utan spänning om den har blivit våt.
 - ▶ Rengör smutsiga kontakter när du slagit av spänningen.
-

 **FARA!**

Fara på grund av gaser från bilbatteriet!

Kan leda till allvarliga personskador.

- ▶ Används bara i väl ventilerade utrymmen.
-

 **FARA!**

Fara vid iväggkörning med kabeln ansluten!

Kan leda till svåra person- och materialskador.

- ▶ Lossa laddningskabeln från elbilen innan du kör iväg.
 - ▶ Åsidosätt inte elbilens säkerhetsanordning.
-

 **FARA!**

Fara på grund av för hög belastning!

Kan leda till svåra person- och materialskador.

- ▶ Lasten får inte var högre än 10 A när apparaten används med en skyddsjordad kontakt.
 - ▶ Det jordade uttaget måste vara avsett för kontinuerlig drift med 10 A.
 - ▶ Kontrollera förekomsten av värmeutveckling efter varje användning.
 - ▶ Apparaten och eluttagen får inte överhettas.
-

 **SE UPP!**

Fara på grund av för hög laddningsström!

Risk för bränder eller skador på elsystemet.

- ▶ Observera den högsta tillåtna strömmen hos eluttaget.
 - ▶ Ladda med minsta möjliga laddningsström om du inte känner till den maximala laddningsströmmen.
 - ▶ Laddningsströmmen kan bara minska automatiskt till 16 A vid anslutningen när originaladaptar används.
 - ▶ Använd enbart originaladaptar.
-



SE UPP!

Fara på grund av värmeutveckling i apparaten!

Värme som inte leds bort kan leda till permanenta skador och brand.

- ▶ Täck aldrig över produkten under laddningen.
- ▶ Kablar på kabelvindor ska rullas av helt.
- ▶ Sörj för korrekt installation.

Dra aldrig i kabeln när du lossar kontakten från uttaget!

Följ nätleverantörens anvisningar för 1-fasladdning och den asymmetriska nätbelastning som uppstår!

Apparaten har en inbyggd jordfelsbrytare med felströmsavkänning (30 mA AC och 6 mA DC). Ingen extra typ B-jordfelsbrytare behövs. För varje Wattpilot behöver en separat typ A-jordfelsbrytare och en säkring installeras.

Apparaten får enbart användas med följande anslutningar:

- CEE röd 32 A, 3-fas, 400 V (Wattpilot Go 22 J)
- CEE röd 16 A, 3-fas, 400 V (Wattpilot Go 11 J)
- Med originaladaptrar:
 - CEE röd 16 A, 3-fas, 400 V (Wattpilot Go 22 J)
 - CEE röd 32 A, 3-fas, 400 V (Wattpilot Go 11 J)
 - CEE blå 16 A, 1-fas, 230 V
 - Skyddsjordad kontakt 16 A, 1-fas, 230 V

Skicka in apparaten för reparation om adaptrarna eller CEE-kontakterna är trasiga.

Lämpliga växelriktare

För att vissa Wattpilot-funktioner (exempelvis överskott från solcellsanläggningen) ska kunna användas måste anslutna enheter vara kompatibla och det måste finnas en lämplig datakommunikation och en Fronius Smart Meter vid inmatningspunkten.

Lämpliga Fronius-växelriktare

- Fronius GEN24
- Fronius Symo Hybrid
- Fronius SnapINverter (med undantag av Light-versionen)
- Fronius IG*
- Fronius IG Plus*
- Fronius IG TL**
- Fronius CL*

*Förutsättning:

- Fronius Smart Meter
- Fronius Datamanager 2.0 (artikelnummer 4,240,036,z), eller
- Fronius Datamanager Box 2.0 (artikelnummer 4,240,125)

**Förutsättning:

- Fronius Datamanager Box 2.0 (artikelnummer 4,240,125)

Lämpliga generatorer från andra tillverkare

Exempel på lämpliga generatorer är exempelvis växelriktare eller vindhjul. För kompatibilitet med externa generatorer krävs att inga andra reglerare av egenförbrukning (med exempelvis batteri, Power-2-Heat) drivs parallellt. Det kan leda till störningar i optimeringen av solcellsenergin. I appen Fronius Solar.wattpilot tas ingen hänsyn till andelen förbrukad energi för andra förbrukare, eftersom effekten bara är känd vid nätanslutningen.

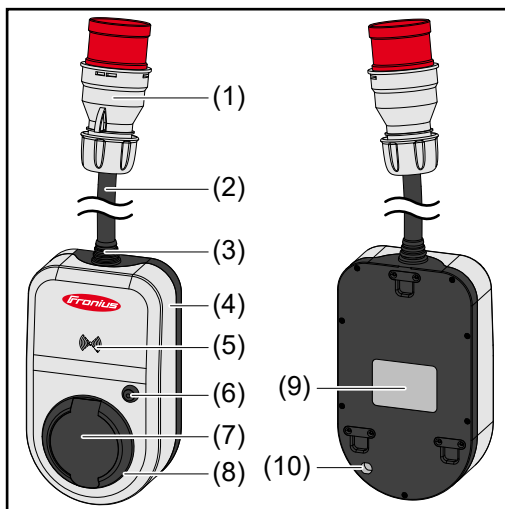
Förutsättning:

- Fronius Smart Meter (vid inmatningspunkten)
- Fronius Datamanager Box 2.0 (artikelnummer 4,240,125)

För mer information, se [Datakommunikation med växelriktaren](#).

Knappar och indikeringar

Produktöversikt



- (1) CEE-kontakt
- (2) Anslutningskabel
- (3) Dragavlastning
- (4) Hus
- (5) Kortläsare
- (6) Tryckknapp
- (7) Anslutningsdosa typ 2
- (8) LED-ring
- (9) Typskylt
- (10) Finsäkring (använd bara originalfinsäkringar)

Kortläsare

Bakom symbolen (☺) finns en kortläsare för utläsning av ID-chip och återställningskort.

Kortläsaren använder RFID (radiofrekvensidentifiering). RFID är en sändar-/mottagarteknik för automatisk och beröringsfri identifiering med hjälp av radiovågor.

Tryckknappsfunktioner

Om du trycker på knappen kan du växla laddningsströmstyrka eller driftsätt.

Kort tryckning (kortare än 0,5 s)

En kort knapptryckning ändrar driftsättet. Laddningslägena är Eco Mode och Next Trip Mode. Det valda laddningsläget (se [Olika laddningslägen](#)) visas med lysdioder (se [Statusindikering med lysdiod](#)).

Lång tryckning (längre än 2,0 s)

Om du håller in knappen i minst 2 sekunder ändras den förinställda laddningsströmmen (amperetalet). Den inställda laddningsströmmen indikeras med LED-statusindikeringen (se [Statusindikering med lysdiod](#)).

Den inställda laddningsströmmen kan ändras i appen (se [Strömnivå](#)).

Standardinställningar

- Fronius Wattpilot Go 11 J/Home 11 J: 6 A, 10 A, 12 A, 14 A, 16 A
- Fronius Wattpilot Go 22 J: 10 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A

ID-chip

Med hjälp av ID-chipet kan åtkomsten till Fronius Wattpilot anpassas. ID-chipet används för autentisering och registrering av användarspecifika laddningsmängder.

I inställningarna i appen kan autentiseringen för laddning aktiveras under "Åtkomsthantering" och "Autentisering krävs" (se [Åtkomsthantering](#)). Om autentisering krävs så medges laddning när det medföljande ID-chipet skannas eller bekräftelse görs i appen. Skanna ID-chipet genom att hålla det en kort stund mot Wattpilot.

Varje ID-chip kan tilldelas ett namn i appen under "ID-chip". I den här menyn visas den sparade laddningsmängden per ID-chip (se [ID-chip](#)).

Ingen autentisering krävs för tilldelning av laddningsmängd till ID-chipet.

Återställningskort

Återställningskortet används för att återställa alla inställningar (exempelvis åtkomsthantering, WLAN- och LED-inställningar) till fabriksvärdena. De inlärdade ID-chipen och tillhörande laddningsmängder bibehålls.

Följande information finns tryckt på återställningskortet.

- "Serial number" – serienumret för Wattpilot
- "Hotspot SSID" – WLAN-nätverksnamnet för Wattpilot
- "Hotspot key" – WLAN-lösenordet för Wattpilot
- "QR-Code" – nyckel för att koppla appen till Wattpilots WLAN

Återställa Wattpilot

- 1 Håll återställningskortet framför kortläsaren.
- 2 Alla lysdioder tänds kort med röd färg.

OBS!

Förvara återställningskortet på en säker plats!

Återställningskortet innehåller alla åtkomststoppgifter.

- **TIPS:** Förvara återställningskortet i bilen.

Statusindikering med lysdiod

Statusindikeringen med lysdioder på Wattpilot visar om systemet är påslaget och vilken systemstatus Wattpilot har. En lysdiod motsvarar en ampere (1 A). Högst 32 A indikeras. De två första lysdioderna indikerar det aktuella manöverläget. Om de inte lyser vitt är Wattpilot i standardläget, vilket betyder att laddning sker med maximalt inställd ström utan hänsyn till solelsöverskott eller flexibla elpriser.



Eco Mode

Wattpilot är i Eco Mode.

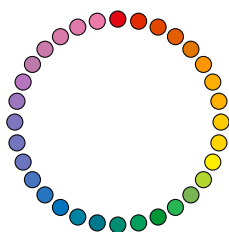
- Den första lysdioden lyser vitt.
- Den första lysdioden blinkar orange (se kapitel [Statusmeddelanden](#)).
- Den första lysdioden blinkar rött (se kapitel [Statusmeddelanden](#)).



Next Trip Mode

Wattpilot är i Next Trip Mode.

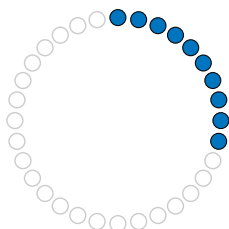
- Den andra lysdioden lyser vitt.
- Den andra lysdioden blinkar orange (se kapitel [Statusmeddelanden](#)).
- Den andra lysdioden blinkar rött (se kapitel [Statusmeddelanden](#)).



Startar

Wattpilot startas eller startas om.

- Lysdioderna lyser i regnbågens färger.

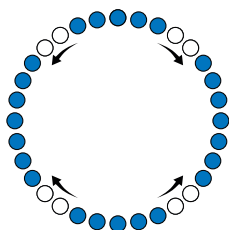
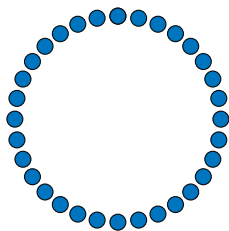


Redo

Wattpilot är redo för drift. Antalet tända lysdioder indikerar den inställda laddningsströmmen.

Varje lysdiod motsvarar 1 ampere (A) och högst 32 A kan indikeras. De två första lysdioderna är reserverade för laddningslägena.

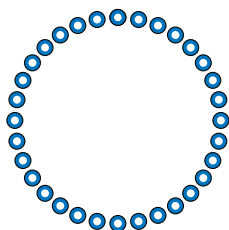
- Ett fåtal blåa lysdioder är tända = låg laddningsström (exempelvis 10 lysdioder = 10 A).
- Många/alla blåa lysdioder är tända = hög laddningsström (exempelvis 32 lysdioder = 32 A).



Aktivera

Wattpilot måste aktiveras via appen eller ID-chip.

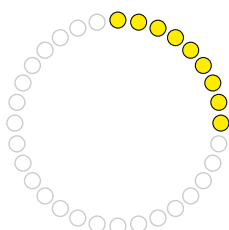
- Lysdioderna lyser blått, två lysdioder i en kvartscirkel rör sig uppifrån och nerifrån mot mitten.



Väntar

Wattpilot väntar på tillräcklig ström från en solcellsanläggning eller en elleverantör, eller också är laddningstimern aktiv.

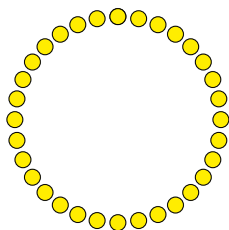
- Lysdioderna blinkar blått i ett antal som motsvarar inställt amperetal.

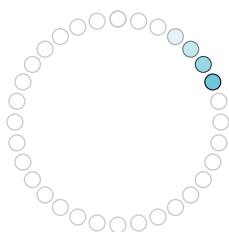


Väntar på bil

Wattpilot identifierar den anslutna bilen och de inställda laddningsparametrarna. Laddningen har godkänts av laddningsstationen men inte startats av bilen.

- Ett fåtal gula lysdioder lyser om laddningsströmmen är låg.
- Många eller alla gula lysdioder lyser om laddningsströmmen är hög.

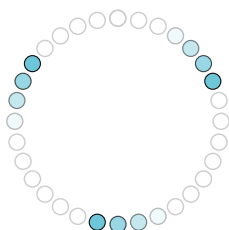
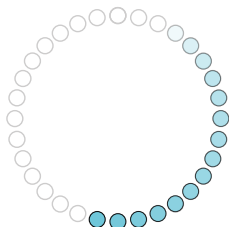




1-fasladdning

Wattpilot laddar med 1 fas (230 V) och låg till hög laddningsström.

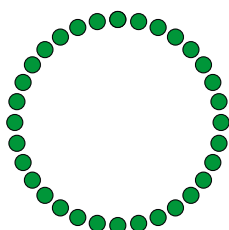
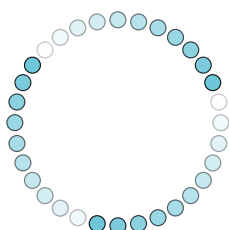
- En serie blåa lysdioder rör sig medurs.
- Laddningsströmmen indikeras med antalet lysdioder och rörelsehastigheten.



3-fasladdning

Wattpilot laddar med 3 faser (400 V) och låg till hög laddningsström.

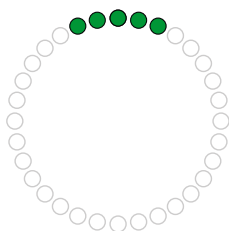
- Tre serier av blåa lysdioder rör sig medurs.



Färdig

Laddningen är slutförd.

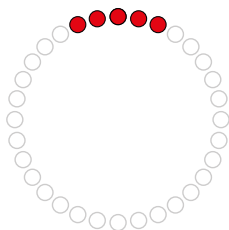
- Alla lysdioder lyser grönt.



ID-chip identifierat

Wattpilot har identifierat ett behörigt ID-chip.

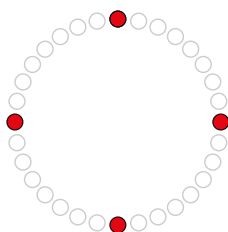
- 5 lysdioder lyser grönt.



Otillåten inmatning

Wattpilot indikerar en otillåten inmatning. Knappen fick inte tryckas in, eller också identifierades ett obehörigt ID-chip.

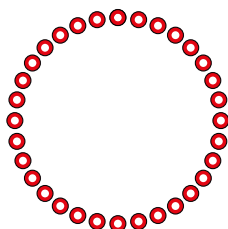
- 5 lysdioder lyser rött.
-



Jordningskontroll avstängd

Jordningskontrollen är avstängd.

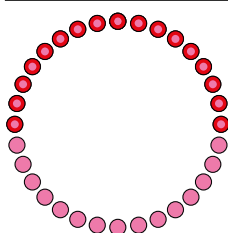
- 4 lysdioder lyser på klockan 3, 6, 9 och 12.



Internt kommunikationsfel

Wattpilot indikerar ett internt kommunikationsfel. Felkoden visas i appen. För mer information, se [Statusmeddelanden](#).

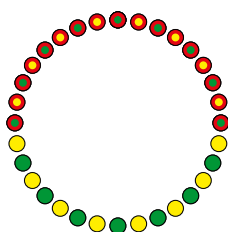
- Alla lysdioder blinkar rött.



Felström upptäckt

Wattpilot upptäckte en felström ($\geq 6 \text{ mA}_{\text{DC}}$ eller $\geq 30 \text{ mA}_{\text{AC}}$). Starta om Wattpilot. För mer information, se [Statusmeddelanden](#).

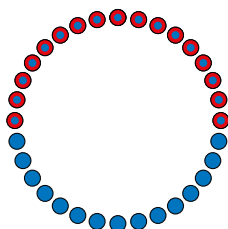
- Lysdioderna lyser rosa, lysdioderna upptill blinkar rött.



Jordningsfel upptäckt

Fel på jordningen hos matningsledningen till Wattpilot. Kontrollera matningsledningens jordning. För mer information, se [Statusmeddelanden](#).

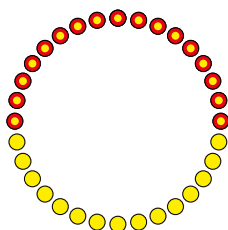
- Lysdioderna lyser grönt och gult, lysdioderna upptill blinkar rött.



Fasfel

Fel på faserna i matningsledningen till Wattpilot. Kontrollera matningsledningens faser. För mer information, se [Statusmeddelanden](#).

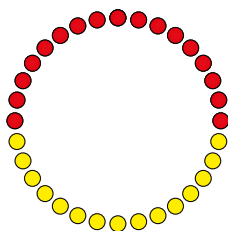
- Lysdioderna lyser blått, lysdioderna upptill blinkar rött.



Hög temperatur

Wattpilot är för varm. Laddningsströmmen sänks. För mer information, se [Statusmeddelanden](#).

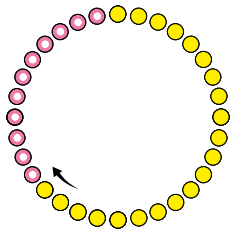
- Lysdioderna lyser gult, lysdioderna upptill blinkar rött.



Fel vid låsning/upplåsning

Fel vid låsning eller upplåsning. Låsning- eller upplåsningförsöket upprepas i 5-sekundersintervall. För mer information, se [Statusmeddelanden](#).

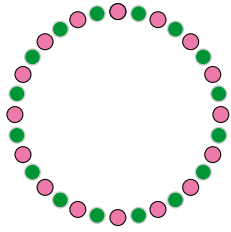
- Lysdioderna lyser under 1 sekund rött upptill och gult nedtill.



Uppdatering

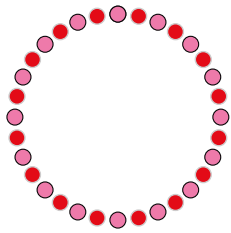
Den fasta programvaran i Wattpilot uppdateras. Uppdateringen kan ta några minuter. Koppla inte ur laddningsstationen.

- Alla lysdioder blinkar rosa och uppdateringsförloppet indikeras med gula lysdioder.



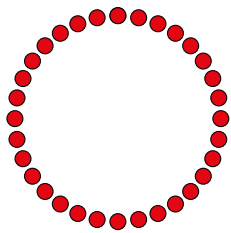
Uppdateringen lyckades

- Lysdioderna blinkar omväxlande rosa och grönt.



Uppdateringen misslyckades

- Lysdioderna blinkar omväxlande rosa och rött.



Återställningskort identifierat

Wattpilot har identifierat återställningskortet och inställningarna återställs.

- Alla lysdioder tänds rött i 2 sekunder.
-

Funktioner

Översikt

Wattpilot kan användas som vilken väggbox som helst. Den tas i drift genom att laddningskabeln ansluts och Wattpilot börjar ladda. Om du trycker på knappen (se [Tryckknappsfunktioner](#)) kan du välja mellan att ändra laddningsläge (se [Olika laddningslägen](#)) eller ändra laddningsströmstyrkan (se [Strömnivå](#)).

Fasomkoppling

Fronius Wattpilot kan växla automatiskt mellan 1-fas- och 3-fasladdning. Automatisk fasomkoppling vid solesöverskott medger laddning med lägre starteffekt (1-fas med 1,38 kWh). Fördelen med 1-fasladdning är också att laddningseffekten kan regleras i mindre steg (0,23 kW), så att små solesöverskott kan utnyttjas bättre. 1-fasladdning begränsas av bilen, och vid större solesöverskott är det därför klokt att koppla om till 3-fasladdning.

Fasomkopplingen kan ske automatiskt eller manuellt beroende på inställning (se [Överskott från solcellsanläggningen](#)).

OBS!

Överskrid inte den osymmetriska faslasten!

Välj en fasomkopplingspunkt där den maximala osymmetriska faslasten inte överskrids.

Överskott från solcellsanläggningen

OBS!

En minsta laddningstid på 5 minuter används.

Den minsta laddningstiden är 5 minuter, eftersom det förhindrar permanent omkoppling av reläet i Wattpilot och ökar livslängden.

Överskottsenergin i en solcellsanläggning kan utnyttjas. Då måste det finnas en kompatibel växelriktare i samma nätverk som Wattpilot samt en Fronius Smart Meter (mer information finns i [Datakommunikation med växelriktaren](#)).

Med inställda gränsvärden kan du se till att det tillgängliga solesöverskottet fördelas till förbrukarna. Med gränsvärden kan du se till att ett batterilagersystem laddas tillräckligt eller att energin lagras i varmvatten innan solesöverskottet används för att ladda en elbil.

OBS!

Reglering av solesöverskott.

En Wattpilot per solcellsanläggning.

- ▶ Solesöverskottet regleras med en Wattpilot per solcellsanläggning.
- ▶ Om flera Wattpilot är anslutna till en växelriktare får bara alternativet "Använd solesöverskott" aktiveras i en av dem. Alternativet "Använd solesöverskott" måste vara avstängt i alla andra Wattpilot (se [Kostnadsoptimering](#)).

Om du vill kan du ange en **starteffekttröskel** (anges i kW). Den måste uppnås av solcellsanläggningen innan Wattpilot börjar ladda bilen med minimiströmstyrkan.

Om du vill kan du ange en **3-faseffekttröskel** (anges i kW). Den måste uppnås av solcellsanläggningen innan Wattpilot kan växla från 1-fasladdning till 3-fasladdning.

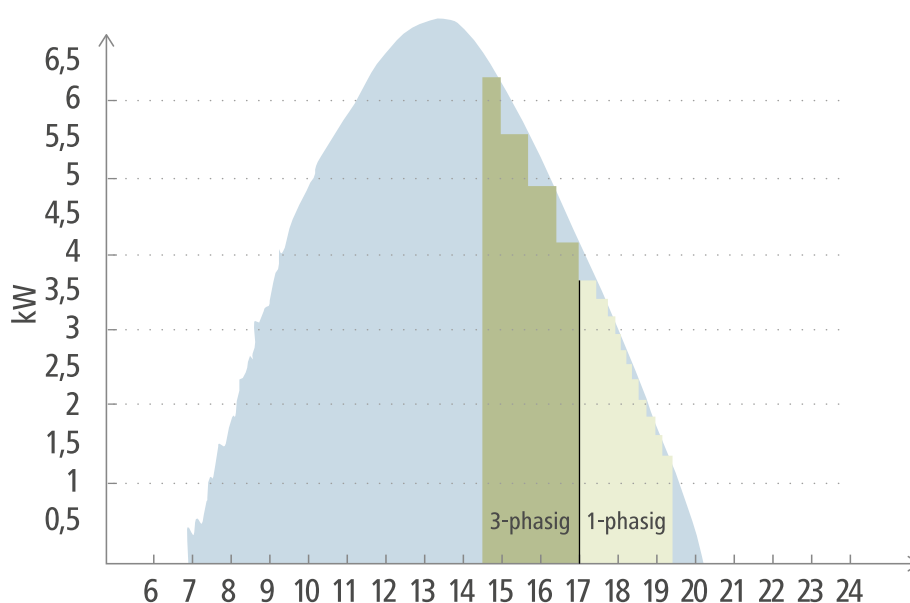
Inställningarna för starteffekt- och 3-faseffekttröskel kan anges under **Kostnadsoptimering** i **Fronius Solar.wattpilot-app**.

Effektnivån regleras i fasta steg om 1 ampere. I tabellen nedan visas laddningsströmmen i ampere (A) och motsvarande laddningseffekt för 1-fasig och 3-fasig laddning i kilowatt (kW). 1-fas i steg om 0,23 kW, 3-fas i steg om 0,69 kW. Värdena baseras på en spänning på exakt 230 eller 400 V.

- Exempel: Laddningsströmmen ökas med 1 A till 7 A.
 - 1-fas: 1,38 kW + 0,23 kW = 1,61 kW
 - 3-fas: 4,14 kW + 0,69 kW = 4,83 kW

Laddningsström (A)	6	8	10	12	14	16	20	24	32
1-fas (kW)	1,38	1,84	2,3	2,76	3,22	3,68	4,6	5,52	7,36
3-fas (kW)	4,14	5,52	6,9	8,28	9,66	11	13,8	16,56	22

Exempel



- Solcellsalstring
- Elbil

I figuren visas Wattpilot med en inställd starteffekttröskel på 1,38 kW och en 3-faseffekttröskel på 4,14 kW. Om solesöverskottet är mindre än 1,38 kW laddas inte bilen.

Om solesöverskottet är mellan 1,38 och 4,14 kW reglerar Wattpilot laddningseffekten i steg om **0,23 kW**. Om solesöverskottet är över 4,14 kW växlar Wattpilot från 1-fasladdning till 3-fasladdning och reglerar laddningseffekten i steg om **0,69 kW**.

OBS!

Den minsta laddningseffekten för elbilar är vanligen 1,38 kW.

I mindre solcellsanläggningar kan det vara klokt att ställa in en starteffekttröskel på mindre än 1,38-kW så att tillräckligt med energi laddas. Men den ström som inte alstras av solcellsanläggningen hämtas från nätet. Det innebär en strömmix av egenförbrukning och nätström.

- En strömmix uppstår om starteffekttröskeln är lägre än 1,38 kW.

Laddning med solelsöverskott kan aktiveras och ställas in i appen Fronius Solar.wattpil-
lot-(se [Kostnadsoptimering](#)).

Prioriteringar i systemet mellan batteri, Ohmpilot och Wattpilot

Du kan ändra prioriteringen i Wattpilot via inställningarna "Gränsvärde för solelsbatteri" och "Gränsvärde för Ohmpilot" i Fronius Solar.wattpilot-appen (se kapitlet [Kostnadsoptimering](#)). Beroende på det valda gränsvärdet kan ange vid vilka villkor som elbilen ska börja laddas. Temperaturgränsvärdet för Ohmpilot kan bara användas om en temperatur-sensor har anslutits till Ohmpilot. När Wattpilot-prioriteringarna ställs in behöver du också ta hänsyn till prioriteringarna för energihantering på växelriktarens webbsida.

OBS!

Om ingen temperatursensor är ansluten till Fronius Ohmpilot antas en temperatur på 0 °C. Om Wattpilot ska vara högre prioriterad än Ohmpilot ställer du in "Gränsvärde för Ohmpilot" på 0 °C. Vid givaravbrott får Ohmpilot ström före Wattpilot.

Exempel: Ladda elbilen först

Elbilen ska alltid laddas med solelsöverskott före batteriet och Ohmpilot. I Solar.wattpilot-appen ställs gränsvärdet för batteriet in på 0 % och gränsvärdet i Ohmpilot på 0 grader. Elbilen laddas genast med solelsöverskott, och batteriladdningen eller temperaturen i Ohmpilot spelar ingen roll.

- System med växelriktare, Wattpilot, batteri och Ohmpilot

Prioritet i växelriktaren	Wattpilot	Batteri**	Ohmpilot
Batteri** > Ohmpilot	Prioritet 3 tills SOC* och temperaturgränsvärdet nås, därefter 1	Prioritet 1 till SOC*, därefter 2	Prioritet 2 tills temperaturgränsvärdet nås, därefter 3
Ohmpilot > batteri**	Prioritet 3 tills SOC* och temperaturgränsvärdet nås, därefter 1	Prioritet 2 till SOC*, därefter 3	Prioritet 1 tills temperaturgränsvärdet nås, därefter 2

- System med växelriktare, Wattpilot och Ohmpilot

Prioritet i växelriktaren	Wattpilot	Ohmpilot
Ohmpilot	Prioritet 2 tills temperaturgränsvärdet nås, därefter 1	Prioritet 1 tills temperaturgränsvärdet nås, därefter 2

- System med växelriktare, Wattpilot och batteri

Prioritet i växelriktaren	Wattpilot	Batteri**
Batteri**	Prioritet 2 till SOC*, därefter 1	Prioritet 1 till SOC*, därefter 2

*SOC – State of Charge (laddningsnivån i batteribanken)

**Fronius-kompatibla DC-kopplade batterier

Hänsyn tas till komponenterna med högst prioritet i växelriktaren.

Om exempelvis ett batteri har högre prioritet än Ohmpilot, batteriets gränsvärde är 50 % och Ohmpilots gränsvärde är 50 °C, så startar Wattpilot laddningen så snart batteriet har nått 50 % SOC. Ohmpilot får energi först när elbilen och batteriet är fulladdade.

VIKTIGT!

Energihantering via de digitala utgångarna på Fronius-växelriktaren **får inte** användas för hantering av lasten i Wattpilot! Lasternas prioriteter är inte entydiga.

Variabelt elpris

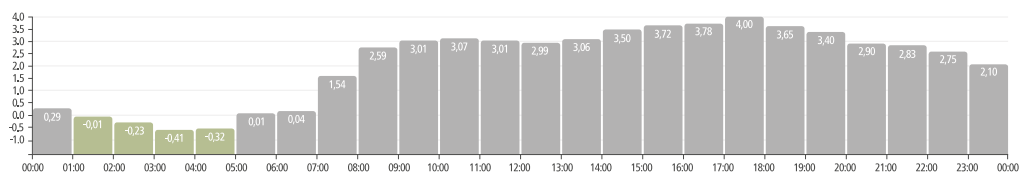
Variabla elpriser kan användas om el köps in från elleverantörer till gällande timpris på elbörsen, exempelvis

- Lumina Strom hourly (tillgänglig i Tyskland per den 1 mars 2021) eller
- aWattar hourly (tillgänglig i Österrike och Tyskland per den 1 mars 2021).

Wattpilot begär leverantörens priser direkt via internet. Du kan ange en priströskel (Eco Mode prisgräns) så att laddningen startas när tröskeln underskrids. Det rör sig då enbart om elpriset utan andra avgifter.

Exempel

Följande figur visar elleverantörens elpris (Lumina Strom hourly, aWattar hourly) under 24 timmar. Timpriserna för nästa dag hämtas vid en viss tid från elbörsen.

**Informationen om elleverantörer med variabelt elpris**

- [Lumina Strom hourly](#) (per den 1 mars 2021)
- [aWattar hourly](#) (per den 1 mars 2021)

Olika laddningslägen

Standardläge

I standardläge sker laddning med den förinställda strömstyrkan (exempelvis 16 A). Laddningsströmstyrkan kan ändras stegvis med hjälp av knappen på Wattpilot. I appen (se [Strömnivå](#)) kan du ändra laddningsströmmen i steg om 1 ampere.

I standardläget lyser inga driftlägeslysdioder.

Laddning med låg laddningsström är skonsamt, medan laddning med hög laddningsström förkortar laddningstiden. Laddningen sker vid behov med el från elnätet.

OBS!

Standardläge

Standardläget är standardinställningen i Wattpilot. Inga via lysdioder tänds. I det här laddningsläget tas ingen hänsyn till solesöverskott eller variabla elpriser.

- I standardläget behöver inga andra inställningar anges.
-

Eco Mode

I Eco Mode laddas bilen bara när det finns tillgång till billig el. Laddningen kan ske antingen med billig el (se [Variabelt elpris](#)) eller överskottsenergi från solcellsanläggningen (se [Överskott från solcellsanläggningen](#)). Det finns inga garantier för att laddning faktiskt utförs.

Villkor

Laddning i Eco Mode går bara om följande alternativ under [Överskott från solcellsanläggningen](#) aktiverats i Fronius Solar.wattpilot-appen: [Överskott från solcellsanläggningen](#) och/eller [Variabelt elpris](#).

OBS!

Ingen laddning möjlig.

Om ingen överskottseffekt eller billig el finns tillgänglig sker ingen laddning i Eco Mode.

- Byt läge om du vill att laddning säkert ska ske.
-

Aktivering

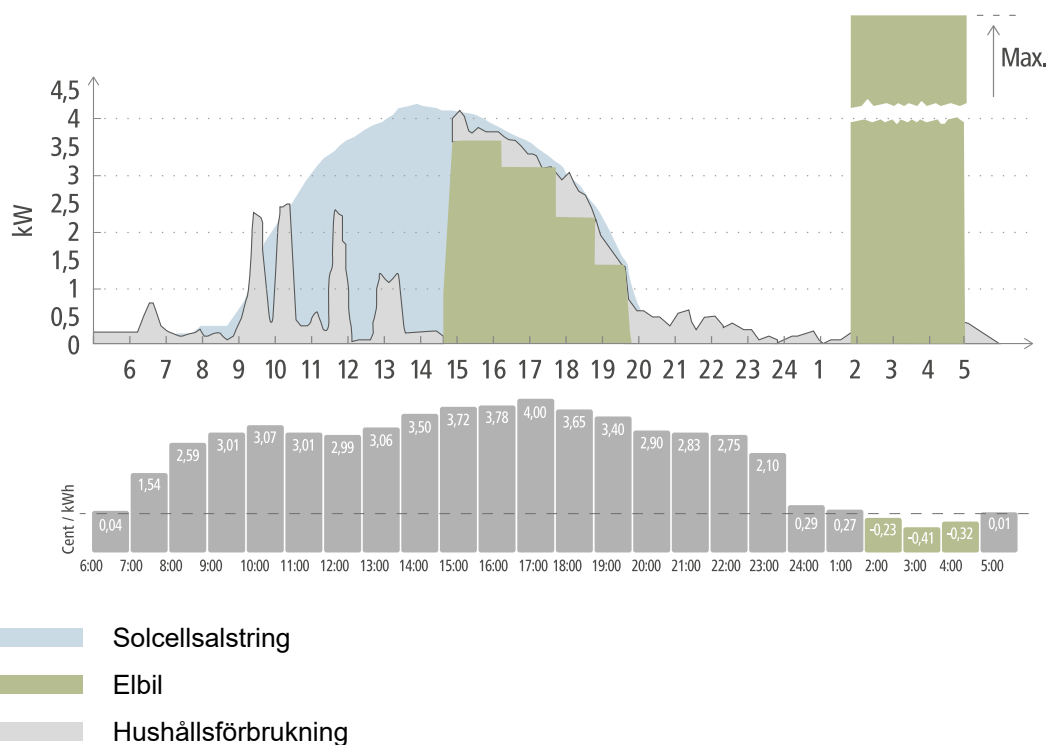
Eco Mode kan konfigureras under [Kostnadsoptimering](#) i appen och aktiveras genom en tryckning på knappen (< 0,5 s) eller i Fronius Solar.wattpilot-appen.

OBS!

Batteriet till PV-anläggningen laddas ur först!

Om en batteribank finns i systemet, så laddas den ur först när elprisgränsvärdet underskrids, innan ström införskaffas från nätet.

Exempel



I Eco Mode ansluts elbilen ungefär kl. 15 till Wattpilot, eftersom ingen särskild elbilsräckvidd krävs men billigare el ska laddas. I Fronius Solar.wattpilot-appen behöver du aktivera och ställa in solesöverskott och/eller flexibla elpriser under Kostnadsoptimering. Elen från solcellsanläggningen täcker hushållets förbrukning, och överskottet används för att ladda elbilen. Laddningen sker med hjälp av överskott fram till omkring klockan 20. Mellan kl. 02 och 05 faller elpriset under den fastställda prisgränsen. Elbilen laddas under denna tid med billig el.

Laddning i Eco Mode

Solesöverskott	Prisgräns	Wattpilot
Nej	Nej	Ingen laddning
Nej	Ja	Maximal laddning
Ja	Nej	Laddning med solesöverskott
Ja	Ja	Maximal laddning

Next Trip Mode

I Next Trip Mode laddas ett fordon så ekonomiskt som möjligt fram till slutet av den valda tiden med den inställda laddningsmängden. Laddningsstarten väljs så att önskad laddningsmängd uppnås minst en timme före laddningens slut. Laddningen sker när kostnaden är som lägst. Hänsyn tas då till inställningarna för solesöverskott och flexibla elpriser. Om funktionen "Stanna i Eco Mode" är aktiverad (se [Next Trip Mode](#) för aktivering) fortsätter Wattpilot att ladda med billig el när den inställda laddningsmängden har nåtts.

Den inställda laddningsmängden läggs till den laddning som redan finns i elbilen. Laddningsmängden anges i kilometer och baseras på genomsnittsförbrukningen (18 kWh/100 km). Yttre faktorer (årstid, körhastighet, fordonmodell med mera) kan göra att den

faktiska räckvidden avviker. När laddningsmängden ställs in utläses inte den faktiska laddningen i elbilens batteri.

Läget kan ställas in under "Next Trip Mode" i Fronius Solar.wattpilot-appen (se [Next Trip Mode](#)).

När läget har aktiverats startas laddningen kortvarigt, så att ett laddningsschema kan beräknas utifrån den möjliga laddningseffekten. Om flexibla elpriser inte har aktiverats inleds laddningen så sent som det går för att eventuella solesöverskott ska kunna utnyttjas och elbilens batteri skonas. Om ingen tidpunkt finns för beräkning av laddningsschemat så inleds laddningen direkt.

OBS!

Internetanslutning krävs för aktivering av flexibla elpriser!

Om flexibla elpriser aktiverats i Next Trip Mode och det inte går att hämta data från elleverantören så blinkar lysdioden för Next Trip Mode med röd färg. Laddningen startas så att den inställda laddningsmängden nås.

Om laddningskabeln lossas och ansluts igen när Next Trip Mode är aktiverat utförs beräkningen på nytt, och den inställda laddningsmängden laddas utöver den befintliga. Om inställningarna ändras i Fronius Solar.wattpilot-appen beräknas laddningsschemat på nytt. Om ändringen sker under Next Trip Mode-laddningen läggs den till den räckvidd som laddats hittills.

Om alternativet "Behåll Eco Mode" är aktiverat används inställningarna för kostnadsoptimering också i Next Trip Mode.

OBS!

Batteriet till PV-anläggningen laddas ur först!

Om en batteribank finns i systemet, så laddas den ur först innan ström införskaffas från nätet.

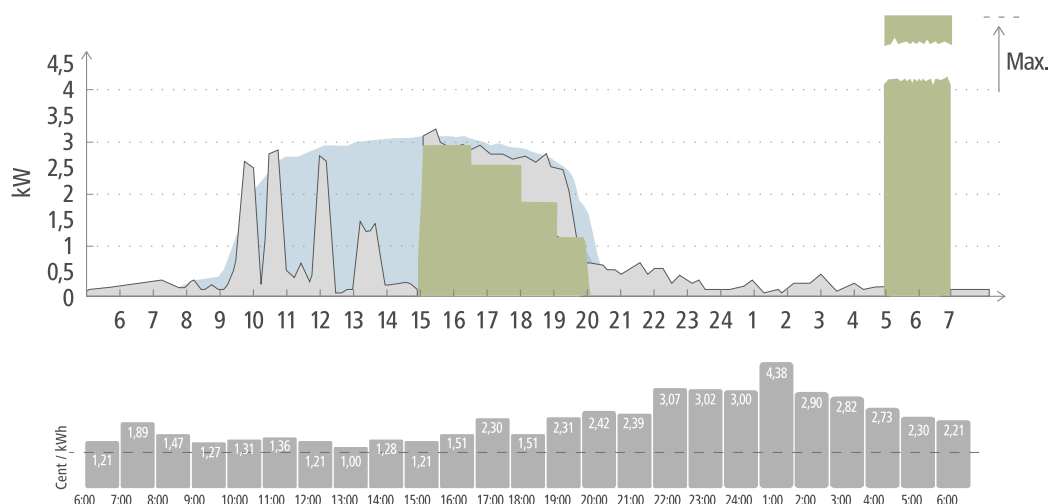
OBS!




Lysdioderna blinkar orange om laddningsmängden inte kan nås eller lagras!

Lysdioderna blinkar orange om den inställda laddningsmängden inte kan uppnås under den inställda tiden, eller om bilen inte kan lagra den inställda laddningsmängden.

► Minska laddningsmängden eller förläng laddningstiden.

Exempel



-  Solcellsalstring
-  Elbil
-  Hushållsförbrukning

Turerna mellan arbetsplatsen och hemmet är på 50 km och måste påbörjas klockan 8. I Fronius Solar.wattpilot-appen måste du ange antalet kilometer och avfärdstiden en gång under Next Trip Mode. För beräkning av 100 km används 18 kWh. Elbilen ansluts och laddas ungefär klockan 15. När solelsöverskott finns så används det för att ladda bilen. Resten av laddningsmängden laddas garanterat till elbilen, så sent som möjligt. Då beräknas laddningen så att den är slutförd minst en timme före avresa.

OBS!

Om energin i elbilen är tillräcklig är det bättre att du använder Eco Mode zu.

Om elbilen är tillräckligt laddad så är läget Eco Mode ett bättre alternativ.

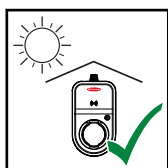
- ▶ Byte till Eco Mode (se [Eco Mode](#)).
-

Installation och idrifttagning

Val av monteringsplats och monteringsläge

Val av monteringsplats

Beakta följande villkor vid valet av monteringsplats.



Wattpilot är avsedd för användning utomhus, skyddad mot direkt solljus.



Wattpilot kan användas i väl ventilerade utrymmen inomhus.



Använd inte Wattpilot i utrymmen med förhöjd risk i form av ammoniakgas.

Wattpilot är avsedd att användas inomhus eller utomhus.

Omgivningsvillkor

- Inomhus eller utomhus, skyddad mot direkt solljus, hängande
- Omgivningstemperatur: -25 °C till +40 °C
- Luftfuktighet: 5 % till 95 %
- Höjd över havet: 0 m till 2000 m

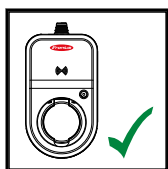
⚠ SE UPP!

Risk för att monteringsfästet rubbas om underlaget är ojämnt.

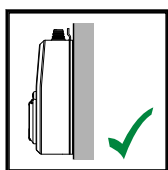
Ett ojämnt underlag kan leda till att monteringsfästet rubbas, och då kan inte Wattpilot anslutas.

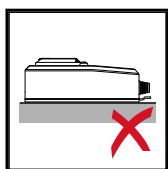
- Välj en lämplig plats med jämnt underlag.

Monteringsplats

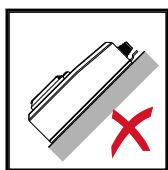


Wattpilot är avsedd för lodrät montering på en jämn och lodrät vägg.

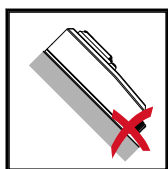




Wattpilot får inte monteras vågrätt.



Wattpilot får inte monteras på ett lutande underlag.



Wattpilot får inte monteras på ett lutande underlag med anslutningen vänd neråt.



SE UPP!

Fara på grund av värmeutveckling i apparaten!

Värme som inte leds bort kan leda till permanenta skador och brand.

- ▶ Täck aldrig över produkten under laddningen.
- ▶ Kablar på kabelvindor ska rullas av helt.
- ▶ Sörj för korrekt installation.

OBS!

Typ 2-kontakten är inte vattentät.

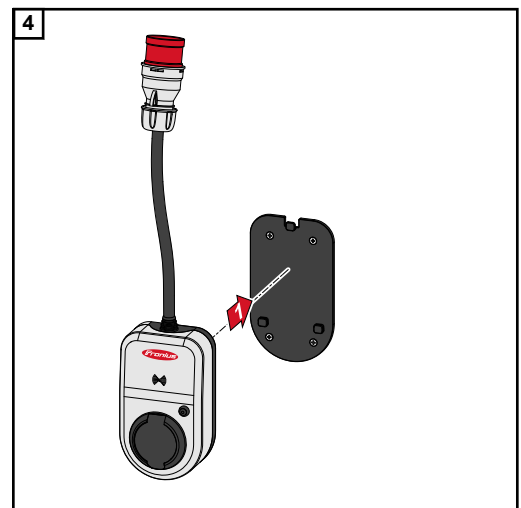
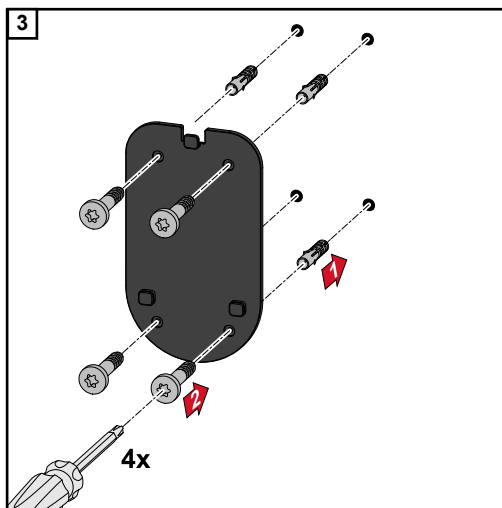
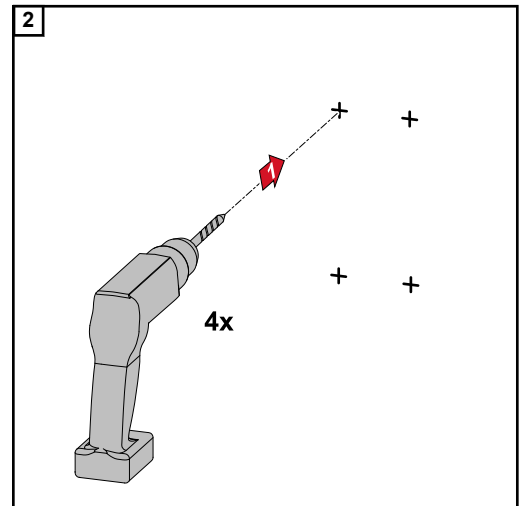
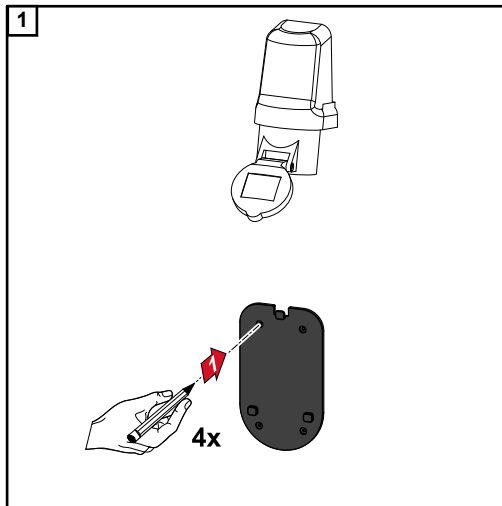
Vatten kan tränga in om Wattpilot monteras liggande.

- ▶ Montera Wattpilot lodrätt.

Väggmontering

Montera Wattlepilot på väggen

Se till att monteringsfästet inte förskjuts eller deformeras när du installerar det. Figurearna nedan kan avvika något från produkten. Wattlepilot Home 11 J har ingen nätkontakt.



Ansluta Wattlepilot

Allmänna anvisningar

SE UPP!

Installation och driftsättning måste utföras av en behörig elektriker!

Kvalifikationskrav för elektriker – kunskap om och följsamhet till de 5 säkerhetsreglerna för arbeten i elektriska anläggningar.

- ▶ Avstängning.
- ▶ Säkring mot påslagning.
- ▶ Verifiera spänningslöshet.
- ▶ Jordning och kortslutning.
- ▶ Täck över eller spärra av närliggande spänningsförande delar.

OBS!

Meddela alltid nätleverantören!

- ▶ Meddela nätleverantören om det krävs i landet, och eventuellt även att Wattlepilot ska användas.

Installation av Wattlepilot HOME 11 J

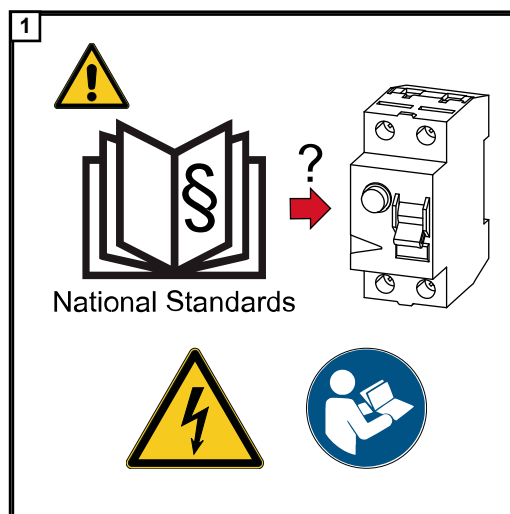
När Wattlepilot HOME 11 J installeras måste nätkabeln installeras av en person som är kvalificerad enligt nationella regler. Säkra matningsledningen enligt enhetens tekniska data.

FARA!

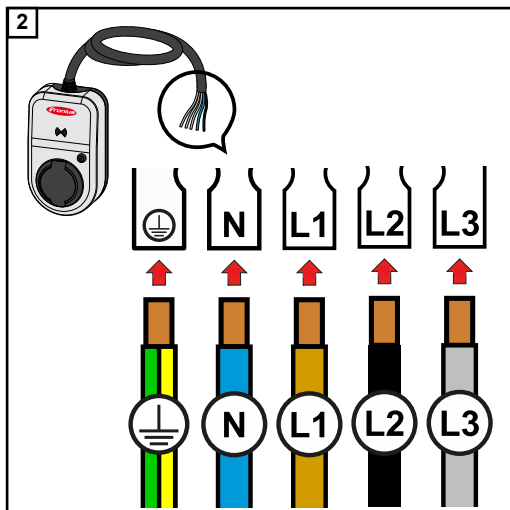
Fara på grund av nätspänning!

Elektriska stötar kan vara dödliga.

- ▶ Se till att strömkretsen är spänningslös innan anslutningsarbeten inleds.
- ▶ Anslutningen får bara utföras av en auktoriserad elinstallatör.
- ▶ Följ alla nationella föreskrifter.



Stäng av spänningen till strömkretsen innan anslutningsarbeten inleds.



Låt en auktoriserad elektriker ansluta den 5-poliga nätkabeln enligt nationella standarder och säkerhetsföreskrifter. Anslut 1- eller 3-fasigt, beroende på tillgänglig nättyp.

OBS!

Vid 1-fasdrift måste fasen L1 användas.

- För att Wattpilot ska kunna strömförsörjas måste fasen L1 anslutas. Faserna som inte används, L2 och L3, måste isoleras (beröringsskydd)!

Nödströmsdrift

OBS!

Vi rekommenderar att Wattpilot ansluts åtskilt från nödströmlasterna i en solcellsanläggning!

Om laddningsströmmen per fas inte kan nås med nödström måste Wattpilot anslutas åtskilt från nödströmlasterna. Nödströmsdrift kräver en växelriktare från Fronius.

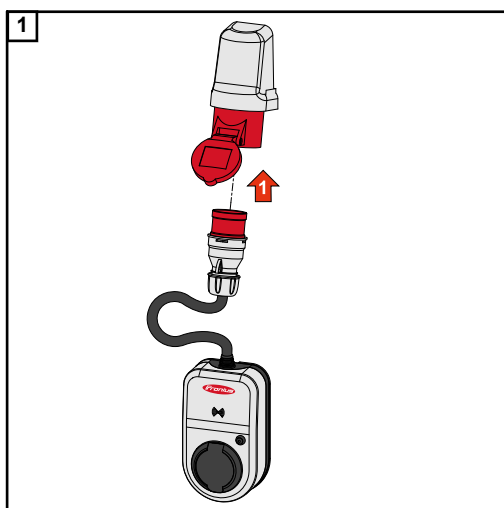
Om Wattpilot är ansluten i nödströmskretsen i en solcellsanläggningen, så att den totala strömstyrkan i en fas överskrider, så stänger växelriktaren av nödströmmen. Elbilen måste kopplas ur och nödströmmen kvitteras (se bruksanvisningen för växelriktaren).

VIKTIGT!

Kontrollera om elbilen tillåter laddning med 53 Hz.

Idrifttagande

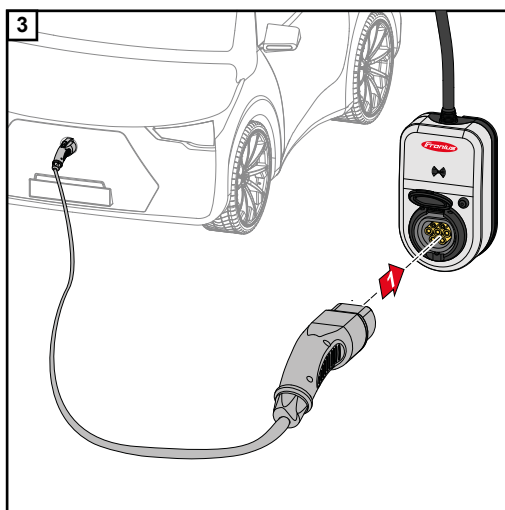
Ta den fast installerade produkten Wattpilot Home 11 J i drift från steg 2.



Anslut CEE-kontakten direkt eller via en lämplig adapter till ett lämpligt uttag.

Vid det första självtestet tänds lysdioderna i regnbågens färger. Sedan lyser ett antal lysdioder i blått. Antalet motsvarar den inställda laddningsströmmen.

- 2 Ställ in önskad laddningsström genom att trycka på knappen. En lysdiod på LED-ringen motsvarar en ampere (1 A). Högst 32 A visas (Wattpilot Go 22 J) eller 16 A (Wattpilot Go 11-J eller Wattpilot Home 11 J). Laddningsströmstyrkan kan justeras individuellt i appen mellan 6 och 16 eller 32 A (se kapitel [Strömnivå](#))



Anslut en laddningskabel typ 2 till typ 2/typ 1 till Wattpilot och bilen.

Under ett test lyser alla lysdioder gult.

Laddningsförloppet startas med ett knäppande ljud från Wattpilot och lysdiодerna ändras.

Mer information om LED-statusindikering-
en finns i kapitel [Statusindikering med lysdiod](#).

Fordonet laddas.

Avslutande av laddning

Laddningen bilen slutförs. Det sker normalt när bilens batteri är fulladdat. Laddningskabeln är vanligen fastlåst i Wattpilot efter laddningen ända tills kabeln lossas från bilen (stöldsnydd, se kapitel [Kabelupplåsning](#)).

Avbryta laddningen i förtid

- I fordonet via funktionen "Kabelupplåsning"
- I appen genom att du klickar på "Stopp" (se kapitel [Startsida](#)).

OBS!

Kabelupplåsningen kan ställas in i appen.

Om strömmen bryts fortsätter laddningskabeln att vara fastlåst som ett stöldsnydd. Kabelupplåsningen kan aktiveras i appen via alternativet "Lås upp vid strömavbrott".

- ▶ När strömförsörjningen till Wattpilot återställs så låses laddningskabeln upp.
- ▶ Ställ in kabelupplåsningen i appen.

Datakommunikation med växelriktaren

Laddning med solesöverskott (se [Överskott från solcellsanläggningen](#)) kan ske om en kompatibel växelriktare från Fronius är ansluten till en primär Fronius Smart Meter. Så snart en växelriktare finns i nätverket kopplas Wattpilot automatiskt en gång till den växelriktare som påträffas först.

En annan växelriktare kan kopplas via Fronius Solar.wattpilot-appen (se [Kostnadsoptimering](#)).

Förutsättningar

- Det finns stöd för växelriktaren och den har ett passande datagränssnitt (se [Lämpliga växelriktare](#)).
- Wattpilot och växelriktaren är anslutna till samma nätverk.
- En primär Fronius Smart Meter måste finnas ansluten till växelriktaren (inmatningspunkten). Om det finns flera växelriktare i nätverket med primära Fronius Smart Meter får bara en av dem kopplas.

Fronius Solar.wattpilot-app

Översikt

Allmänt

Fronius Solar.wattpilot-appen ger dig möjlighet att driftsätta, konfigurera, styra, visualisera och uppdatera Wattpilot. Appen finns i versioner för Android™ (Android är ett varumärke som tillhör Google LLC) och iOS®.

Via appen kan du komma åt Wattpilot direkt (se [Ställa in hot-spot](#)) eller från hela världen via internet (se [Upprätta Wi-Fi](#)).

Ladda ned

Fronius Solar.wattpilot-appen finns för respektive plattform beroende på enheten där Wattpilot körs. Appen kan uppdateras i den aktuella plattformen.

Ladda ner appen via



Anslut till WLAN

Starta appen

- 1 Öppna Fronius Solar.wattpilot-appen på slutenheten och följ instruktionerna i installationsguiden.
- 2 Läs igenom och godkänn användningsvillkoren.
- 3 Klicka på "Anslut".

OBS!

Fråga gällande iOS.

För slutenheter med iOS-operativsystem måste Fronius Solar.wattpilot-appen tillåtas. iOS-inställningar > Dataskydd > Lokalt nätverk > Fronius Solar.wattpilot > Tillåt åtkomst till lokalt nätverk

Ställa in hot-spot

Wattpilot startar kontinuerligt en hot-spot.

- 1 Skanna QR-koden på återställningskortet eller anslut enheten till WLAN-hot-spot (lösenordet hittar du på återställningskortet) i Wattpilot (exempelvis Wattpilot_12345678).
- 2 Följ sedan instruktionerna i appen.

OBS!

Frågor gällande Android.

För slutenheter med Android-operativsystem måste det valda WLAN-nätverket för Wattpilot vara anslutet även om det inte finns Internet-anslutning.

Upprätta Wi-Fi

- 1 Välj WLAN och ange lösenordet.

OBS!

Det kan ta upp till 1 minut att ansluta!

Om signalstyrkan är låg kan exempelvis en WLAN-repeater behöva installeras.

- 2 Följ de övriga instruktionerna i appen.
-

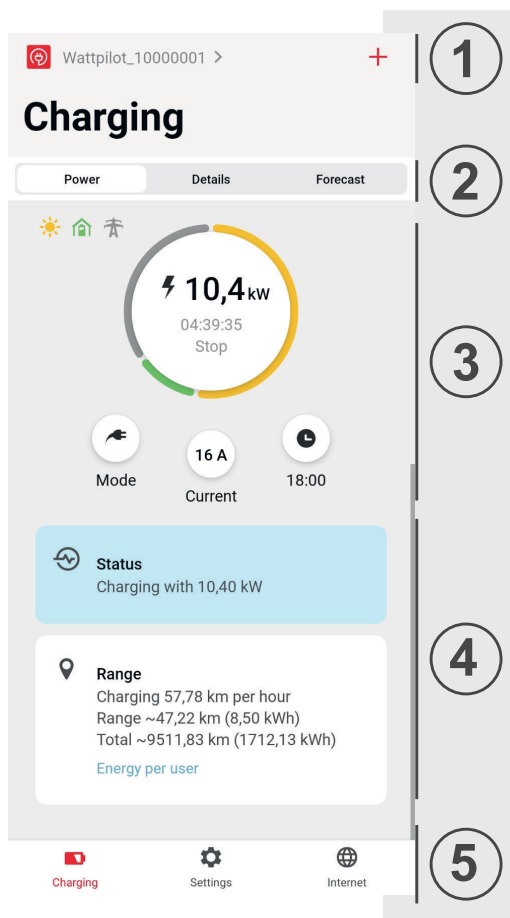
Lägg till Wattpilot

Nya eller kopplade Wattpilot kan läggas till i Fronius Solar.wattpilot-appen.

- 1 Klicka på symbolen "+".
- 2 Klicka på "Lägg till" vid den kopplade Wattpilot.
- 3 Följ de övriga instruktionerna i appen.
 - Se [Ställa in hot-spot](#)
 - Se [Upprätta Wi-Fi](#)

Startsida

Följande bild visar startsidan "Laddning" i Fronius Solar.wattpilot-appen.



- (1) Peka på app-ikonen för att öppna sidan "Välj Wattpilot". En ny Wattpilot kan läggas till med ikonen "+".
- (2) Följande vyer är tillgängliga i huvudfönstret:
 - "Effekt"
 - "Detaljer"
 - "Prognos"
- (3) I vyn "Effekt" visas den aktuella laddningsströmmen och laddningstiden. Peka på cirkeln för att starta eller stoppa laddningen. Om du pekar på cirkelknappen kan du öppna sidorna "Läge", inställad "Laddningsström" eller "Next trip-läge"-inställningar.
- (4) Under "Status" och "Räckvidd" visas information om den aktuella laddningen.
- (5) Följande sidor kan öppnas:
 - "Laddning"
 - "Inställningar"
 - "Internet"

Förbrukning per användare

Under "Räckvidd" kan du via "Förbrukning per användare" öppna en lista som visar

förbrukningen för de inloggade ID-chipen. Via uppgiften "Total" kan du ladda ner listan som en fil i .csv-format. Följande data ingår i filen:

- Nummer: Sessionens löpnummer.

En session är tiden från det att laddningskabeln ansluts tills den kopplas ur.

- Sessions-ID: Entydigt ID-nummer.
- ID-chip: Uppgifter om inloggade ID-chip. Inga uppgifter visas om laddning sker utan ID-chip.
- Andel Eco-läge [%]: Andel laddad energi i Eco-läge i procent [%].
- Andel Next trip-läge [%]: Andel laddad energi i Next trip-läge i procent [%].
- Start: Startdatum och starttid när laddningskabeln anslöts.
- Slut: Slutdatum och sluttid när laddningskabeln lossades.
- Varaktighet: Perioden som Wattpilot användes.
- Laddningstid: Uppgift om tiden då energi laddades till elbilen.
- Max. effekt [kW]: Uppgift om maximal effekt i kilowatt [kW] som uppnåddes under laddningen.
- Max. ström [A]: Uppgift om maximal strömstyrka i ampere [A] som uppnåddes under laddningen.
- Energi [kWh]: Uppgift om laddad energi i kilowattimmar [kWh].
- Andel solel [kWh]: Andel laddad energi i kilowattimmar [kWh] som laddats via solelsöverskott.
- Andel batteri [kWh]: Andel laddad energi i kilowattimmar [kWh] som laddats från en stationär ackumulator.
- Mätarvärde [kWh]: Uppgift om totalt laddad energi i kilowattimmar [kWh].

Inställningar

Strömnivå

5 olika strömnivåer kan ställas in. Växla mellan de olika strömnivåerna med knappen på Wattpilot, från steg 1 (skonsam) till steg 5 (snabb). Anpassa de önskade nivåerna genom att klicka i tillhörande fält.

Spärra val av strömsteg

Med den här inställningen kan du spärra knappen på Wattpilot. Genom att spärra knappen förhindrar du att strömnivån ändras av misstag.

Absolut maximum

Med den här inställningen kan du ställa in maximal Wattpilot-laddningsström. Det går inte att välja högre laddningsströmmar.

OBS!

Okänd infrastruktur!

Om laddning sker i en okänd infrastruktur bör du alltid ladda med den lägsta laddningsströmmen (exempelvis 6 A eller 10 A).

- ▶ Ladda med den lägsta laddningsströmmen.

OBS!

Förläng batteriets livslängd.

Långsam laddning med lågt amperetal skonar elbilens batteri. Det ger batteriet längre livslängd.

- ▶ Ladda med låg laddningsström.

Next Trip Mode

Laddningen sker så ekonomiskt som möjligt med hjälp av solelsöverskott (se [Överskott från solcellsanläggningen](#)) och flexibla elpriser (se [Variabelt elpris](#)).

- 1 Klicka under "Inställningar" på knappen "Next trip-läge".
- 2 Ange "Minsta laddningsmängd" i kilometer (km) eller kilowattimmar (kWh).
 - 100 km motsvarar som standard 18 kWh. Den verkliga förbrukningen per 100 km varierar mellan olika fordon och kan anpassas under "Förbrukning per 100 km".
- 3 Ange tidpunkten när laddningen måste vara klar.

Aktivera "Next trip-läge"

- Direkt på Wattpilot genom att trycka på knappen (se [Tryckknappsfunktioner](#)).
- Klicka i appen under "Laddning" på knappen "Läge" och aktivera "Next trip-läge".

Aktivera "Behåll Eco-läge"

När den fastställda räckvidden nåtts växlar Wattpilot från Next trip-läge till Eco-läge. Laddningen fortsätter med inställningarna för Eco-läge.

Kostnadsoptimering

Under "Kostnadsoptimering" kan du ange att hänsyn ska tas till elpriset (se [Variabelt elpris](#)) och att solelsöverskott ska användas (se [Överskott från solcellsanläggningen](#)). Dessutom kan även nedanstående inställningar ändras.

Använd Lumina Strom/aWattar

Aktivera eller avaktivera flexibla elpriser.

Eco Mode Prisgräns

Laddningen startas med aktiverat flexibelt elpris i Eco-läge först när det fastställda elpriset ligger under detta värde. Ingen laddning sker om elpriset ligger över detta värde.

OBS!

I Next trip-läge väljs istället den lämpligaste laddningstidpunkten under det tillgängliga intervall.

Använd solelsöverskott

Wattpilot använder solelsöverskottet för laddning.

Växelriktare

Välj en kopplad växelriktare.

Gränsvärde för solelsbatteri

Om det finns ett batteri i solcellsanläggningen kan ett gränsvärde anges här. Ladda batteriet i första hand om värdet underskrids. Om värdet överskrids används batteriets energi för att ladda bilen. Batteriets SOC kan ändå sakta öka.

Gränsvärde för Ohmpilot

Om det finns en Ohmpilot i solcellsanläggningen kan en temperaturgräns anges här. Om värdet underskrids sker uppvärmning med tillgänglig energi. Om värdet överskrids används Ohmpilots värmeeffekt för att ladda bilen. Temperaturen kan ändå sakta öka.

OBS!

Om du vill använda funktionen med en tillgänglig Fronius Ohmpilot måste en temperatursensor anslutas till Ohmpilot.

Solelsöverskott

Du kan i de utökade inställningarna ange en starteffektnivå för när solelsenergin ska börja användas för laddning. En viss lägsta effekt krävs för laddning av en elbil.

- **Starteffektnivå:** Om du anger "0" börjar Wattpilot ladda även om inget solelsöverskott finns.

Vid **nollinmatning** matas ingen solel ut i elnätet. Om nollinmatning har aktiverats i växelriktaren ska du också aktivera den i Wattpilot.

OBS!

Prioritering med aktiv nollinmatning

Om nollinmatning har aktiverats kan inte prioriteringen av systemkomponenterna garanteras. Det går att begränsa regleringen av soleloptimeringen.

Om solelsöverskott används kan avvikelser förekomma, eftersom elbilarna regleras stegvis. Under Reglerförhållande kan du ange följande inställningar.

- **Prioritera el från nätet:** Wattpilot prioriterar förbrukning från elnätet högre än inmatning till elnätet.
- **Standard:** Wattpilot möjliggör både förbrukning från nätet och inmatning till nätet.
- **Prioritera strömmatning:** Wattpilot väljer i första hand inmatning till nätet istället för förbrukning från nätet.

Auto

Vid intelligent laddning kan laddningen avbrytas eller laddningsströmmen sänkas om det behövs för att laddningsvillkoren ska uppfyllas. Smart laddning kan gå smidigare om du anger några bilspecifika inställningar.

OBS!**Elbilen ej högst prioriterad – välj standardladdning.**

Om bilen som ska laddas inte visas i listan finns inget känt laddningsbeteende. Alla förinställningar kan anpassas.

- ▶ Välj standardladdningen.

-
- **Välj bil:** De optimerade standardinställningarna för olika bilmodeller kan aktiveras under "Välj bil".
 - **Minimiström:** I vissa bilar återupptas inte laddningen om den har avbrutits. Du kan undvika avbrott genom att ställa in Minsta laddningsström.
 - **Påtvingat laddningsintervall:** Vid kostnadsoptimerad laddning avbryts laddningen av Wattlepilot om elpriset är för högt. Vissa bilar godtar inte sådana avbrott och återupptar inte laddningen efter längre avbrott. I så fall måste laddningen startas kortvarigt med regelbundna mellanrum.
 - **Tillåt laddningspaus:** För vissa bilar återupptas inte laddningen om den har avbrutits. Laddningsavbrott förhindras om detta alternativ avaktiveras.
 - **Simulera bortkoppling:** Vissa bilar måste vara bortkopplade ett tag ifall ett avbrott skett under kostnadsoptimerad laddning. Den här funktionen simulerar bortkopplingen innan laddningen fortsätter.
 - **Minimal laddtid:** Ställer in hur länge bilen minst måste laddas efter laddningsstart.
 - **Välj fasomkoppling:**
 - **Automatisk:** Du kan ange en effektnivå vid vilken 3-fasladdning inleds. Om du anger "0" börjar Wattlepilot genast ladda 3-fasigt.
 - **Bara 1-fas:** 1 fas finns tillgänglig för laddning.
 - **Bara 3-fas:** 3 faser finns tillgängliga för laddning.
 - **3-faseffekt:** Ange en effektnivå som solcellsanläggningen måste nå innan Wattlepilot växlar från 1-fasig till 3-fasig laddning. Om effekten från solcellsanläggningen är högre än det inställda värdet aktiverar Wattlepilot 3-fasladdning genast. Denna automatiska omkoppling kan avaktiveras i inställningarna för bilen.
-

Laddningstidur

Inställningen "Laddningstidur" begränsar laddningen till vissa tidsperioder. En starttid och en sluttid måste anges. Det går att ställa in flera tidsfönster. Det går att ställa in

- klockslag (starttid och sluttid) samt
- veckodag.

OBS!**Verhalten bei aktiviertem Eco Mode eller Next Trip Mode:**

Om laddning via laddningstiduret inte tillåts under ett visst intervall är alternativen Eco Mode och Next Trip Mode spärrade då.

Om laddning via laddningstiduret medges under ett visst intervall, men inställningarna för Eco Mode eller Next Trip Mode inte uppfylls, så sker ingen laddning.

Ljusstyrka

Inställning av LED-ljusstyrka. Om du aktiverar "Släck lysdioder efter 10 s standby" så släcks alla lysdioder på apparaten efter 10 sekunder i standby.

LED-färger

Anpassning av LED-färger.

Tidszon

Inställning av tidszon. Om du aktiverar "Automatisk sommartid" ställs sommartid och vintertid in automatiskt.

Åtkomsthantering

I menyn "Åtkomsthantering" kan du ange om laddning ska startas automatiskt eller efter en bekräftelse.

Öppen

Laddningen startas automatiskt när kabeln har anslutits.

Autentisering krävs

Laddningen startas först när du bekräftat det i appen eller skannat det medföljande ID-chipet. Skanna ID-chipet genom att hålla det mot Wattpilot. 5 lysdioder tänds när autentiseringen lyckats.



Kabelupplåsning

Standardläge

Laddningskabeln är fastlås i väggdosan efter avslutad laddning tills laddningskabeln lossas från bilen (stöldskydd).

Automatisk upplåsning

Laddningskabeln är bara låst under laddningen. Då kan en annan användare lossa kabeln när bilen är fulladdad och själv använda Wattpilot.

Alltid låst

Kabeln är alltid låst i Wattpilot och kan bara lossas genom att läget ändras. Läget är avsett för fasta installationer (exempelvis i en carport).

Lås upp vid strömavbrott

Om funktionen är aktiverad låses laddningskabeln upp vid ett strömavbrott. Som standard är laddningskabeln fastlåst även vid strömavbrott i stöldskyddssyfte. Laddningskabeln låses upp först om Wattpilot förses med ström igen.

Jordningskontroll

Aktivering eller inaktivering av jordningskontroll. Jordningskontrollen kan behöva stängas av i isolerade strömnät i vissa länder (exempelvis Norge) om jordning inte kan detekteras.

ID-chip

Upp till 10 ID-chip kan användas. ID-chipet används för autentisering och registrering av användarspecifika laddningsmängder.

OBS!

Ett ID-chip kan behöva registreras om det finns flera Fronius Wattpilot.

Registrera ID-chip

- 1 Lägga ID-chipet på Wattpilots kortläsare.
- 2 Klicka i appen på "Registrera ID-chip".

Byt namn på ID-chip

- 1 Peka på den önskade posten.
- 2 Ange önskat namn och peka på "Spara".

OBS!

ID-chipen och laddningsmängden bibehålls vid en återställning.

Lösenord

Lösenordet skyddar Wattpilot mot obehörig åtkomst.

Lösenordsvillkor

- Minst 10 tecken
- Tecken från minst 3 av dess 4 teckengrupper: stora bokstäver, små bokstäver, siffror, specialtecken
- Inga bokstäver med omljud (å, ä, ö)
- Inget paragraftecken (§)

Internet

Uppdatering av fast programvara

Den aktuella versionen av den fasta programvaran i Wattpilot laddas ner via internet. Via menyn "Internet" kan du se vilken version som är installerad och om en uppdatering finns.

Uppdatera fast programvara (firmware)

- 1 Klicka på "Uppdatering tillgänglig".
- 2 Klicka på "Uppdatera".

OBS!

Kontrollera efter en uppdatering av den fasta programvaran om även Fronius Solar.wattpilot-appen måste uppdateras.

Fronius Solar.wattpilot-appen kan uppdateras via respektive plattform (Google Play eller App Store).

Bilaga

Tekniska data

Tekniska data

Fronius Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
Max. laddningseffekt	11 kW	22 kW	11 kW
Nätformer	TT/TN/IT		
Nätanslutning	CEE-kontakt röd 16 A, 5-polig inkl. Neutralledare	CEE-kontakt röd 32 A, 5-polig inkl. Neutralledare	5-polig kabel utan kontakt
Valfri adaptersats	CEE-kontakt röd 32 A (3-fassäkrad) CEE-kontakt blå 16 A campingkon- takt (1-fasig) Jordad kontakt 16 A (hushållseluttag)	CEE-kontakt röd 16 A (3-fasig) CEE-kontakt blå 16 A campingkon- takt (1-fasig) Jordad kontakt 16 A (hushållseluttag)	-
Nominell spänning	230 V (1-fasig) / 400 V (3-fasig)		
Nominell ström (konfigurerbar)	6 - 16 A 1-fasig eller 3-fasig	6 - 32 A 1-fasig eller 3-fasig	6 - 16 A 1-fasig eller 3-fasig
Nätfrekvens	50 Hz		
Effektförbrukning	1,9 W (svagt LED-ljus), 4,2 W (starkt LED-ljus)		
Laddningsuttag	Typ 2-uttag på infrastruktursidan med mekanisk låsning		
Felströmsskydd	30 mA _{AC} /6 mA _{DC}		
Nätkabelns minimitvärnsnitt	Min. 2,5 mm ²	Min. 6 mm ²	Min. 2,5 mm ²
RFID (radiofrekvensidentifiering)	13,56 MHz		
WLAN	IEEE 802.11b/g/n 2,4 GHz kanal 1–13 (2412–2472 MHz) max. 19,29 dBm		
Skyddsklass	IP 54 (IP 44 med ansluten typ 2-kabel)		
Stöttålighet	IK08		
Mått (bredd x höjd x djup)	14,6 x 25,1 x 9,6 cm		
Vikt	1,6 kg	1,9 kg	1,9 kg

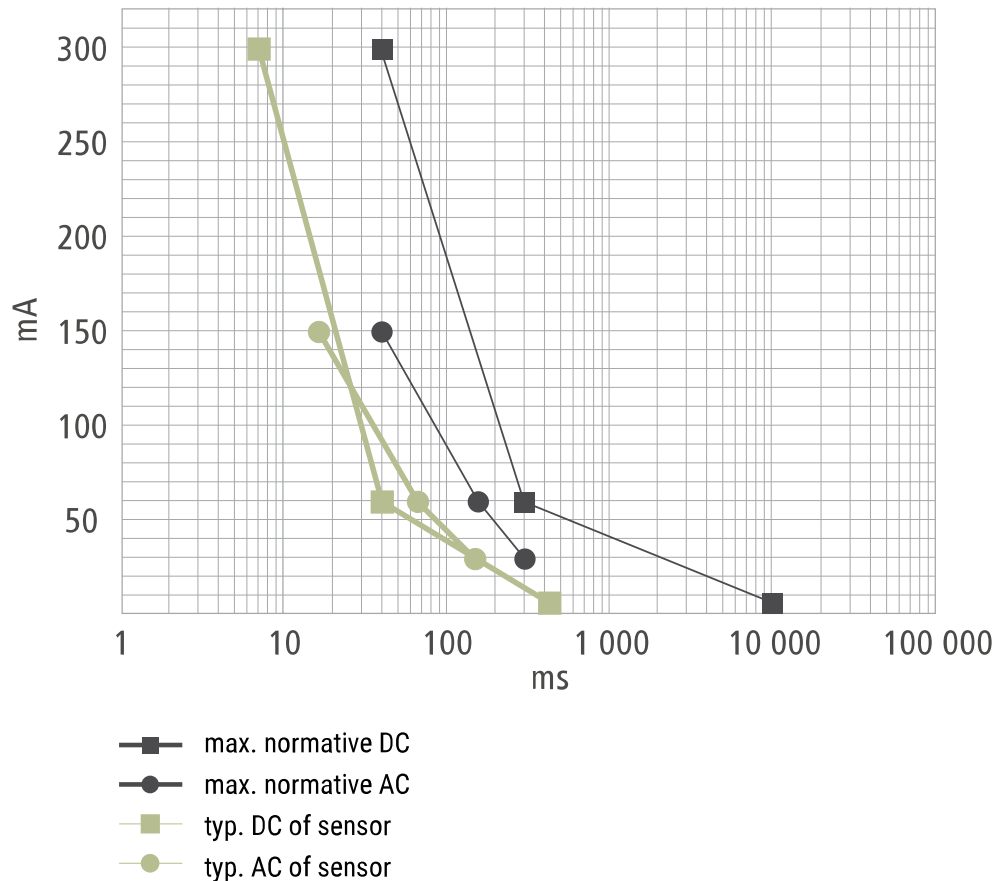
Omgivningsvillkor

Användning	Inomhus eller utomhus Skyddad mot direkt solljus
Monteringssätt	Hängande
Omgivningstemperatur	-25 till +40 °C
Förvaringstemperatur	-40 till +85 °C
Genomsnittlig omgivningstemperatur per 24 timmar	Max. 35 °C
Luftfuktighet	5 - 95 %

Fronius Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
Höjd över havet	0 - 2 000 m		

Felströmsdetektering

Felströmsdetektering utlöses enligt följande.



Reservdelar

- Finsäkring, keramik med sandfyllning, 5 x 20 mm.

Säkerhetsfunktioner

- RFID-åtkomstkontroll (ID-chip, återställningskort)
- Stöldsäker låsning av laddningsuttaget
- Kabelsäkring (hänglås ingår ej)
- Felströmsskydd med likströmsavkänning, 30 mA_{AC}, 6 mA_{DC}
- Fas- och spänningskontroll av inspänning
- Hjälpkontakt vid reläerna för kontroll av brytarfunktionen
- Jordningsavkänning (kan stängas av, läge för Norge)
- 3-fas strömsensor
- Finsäkring för intern elektronik (löser ut om fasen är felaktigt ansluten, använd bara originalfinsäkringar)
- Adapteravkänning med automatisk reducering till 16 A (Wattpilot Go 22 J)
- Temperaturövervakning

Standardinställningar

Wattpilot arbetar med följande standardinställningar vid driftsättning utan att andra inställningar behöver anges i Fronius Solar.wattpilot-appen. Standardinställningarna kan återställas med hjälp av återställningskortet.

Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
-----------	---------	---------	-----------

Laddningsläge

Eco Mode	Från
Next Trip Mode	Från

Strömnivå

Alle Stufen aktivieren	Till		
Nivå 1 (skonsam)	6 A	10 A	6 A
Nivå 2	10 A	16 A	10 A
Nivå 3	12 A	20 A	12 A
Nivå 4	14 A	24 A	14 A
Nivå 5 (snabb)	16 A	32 A	16 A
Absolut maximum	16 A	32 A	16 A

Next Trip Mode

Minsta räckvidd (km)	100 km (18,00 kWh)
Klar till (klockslag)	6:00
Behåll Eco Mode	Till

Kostnadsoptimering

Använd Lumina Strom/aWattar	Från
Region	Tyskland
Prisgräns för Eco Mode	3 cent
Använd solelsöverskott	Till
Växelriktare	Första påträffade, annars tom
Gränsvärde för solelsbatteri	20 %
Gränsvärde för Ohmpilot	20 °C

Solelsöverskott

Initial effektnivå	1,40 kW
Nollinmatning	Från
Reglersätt	Standard

Auto

Välj bild	Standardladdning
Minimiström	6 A
Tillåt laddningspaus	Till

Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
Välj fasomkoppling	Automatisk		
3-faseeffektnivå	0,00 kW		
Påtvingat laddningsintervall	0 min.		
Simulera bortkoppling	Från		

Laddningstidur

Laddningstidur inaktiverat

Ljusstyrka

Ljusstyrka	Max.
Släck lysdioder efter 10 s standby	Off

LED-färger

Redo	R = 0, G = 0, B = 255
Laddar	R = 0, G = 255, B = 255
Klar	R = 0, G = 255, B = 0

Tidszon

Tidszon	GMT+1:00 ECT European Central Time
Automatisk ändring till sommartid	On
Aktuell tid	Automatisk

Åtkomsthantering

Öppen

Kabelupplåsning

Kabelupplåsning	Standardläge
Lås upp vid strömavbrott	Från

Jordningskontroll

Aktiverat

ID-chip

Medföljande chip har registrerats

Fler inställningar

WLAN aktiverat	Till
Tillåt anslutning till internet	Till

Statusmeddelanden och åtgärder

Statusmeddelanden

På grund av fas-, spännings- och kopplingsfunktionskontrollerna i Fronius Wattpilot kanske laddning kan nekas.

Statusmeddelandena visas via LED-statusindikatorn (se [Statusindikering med lysdiod](#)) direkt på Wattpilot och i appen under "Status".

1 – felström upptäcktes (lysdioderna lyser rosa, lysdioderna upptill blinkar rött)

Orsak: Felströmsskyddsanordningen upptäckte ett fel.

Åtgärd: Möjligt fel på laddaren i bilen. Låt en expert kontrollera laddaren.

Åtgärd: Dra ut laddningskabeln och anslut den igen.

3 – minst en spänningsfas saknas (lysdioderna lyser blått, upptill blinkar lysdioderna rött)

Orsak: Produkten försörjs bara med 2-faser.

Åtgärd: Säkerställ att fas 2 och fas 3 är korrekt anslutna. Som tillval kan försörjning ske enbart via fas 1.

8 – jordningsfel upptäcktes (lysdioderna lyser grönt och gult, lysdioderna upptill blinkar rött)

Orsak: Jordningsfel upptäcktes.

Åtgärd: Kontrollera om anslutningen är ordentligt jordad.

10 – reläfel upptäcktes

Orsak: Reläet har inte slagit om.

Åtgärd: Bryt strömförsörjningen till produkten i 5 sekunder.

11 – nödströmsdrift upptäcktes

Orsak: 53 Hz nätström upptäcktes.

Åtgärd: Följ instruktionerna i bruksanvisningen.

12 - Upplåsning av typ 2-kontakt misslyckades

Orsak: Kontakten kan inte låsas.

Åtgärd: Ta bort eventuella främmande föremål i kontaktens hölje.

Orsak: Typ 2-kontakt inte helt ansluten.

Åtgärd: Tryck in typ 2-kontakten i enheten tills den bottenar och ett klick hörs.

13 - Upplåsning av typ 2-kontakt misslyckades

Orsak: Elbilen har anslutits.

Åtgärd: Koppla loss elbilen.

Orsak: "Alltid låst" har aktiverats i Solar.wattpilot-appen under "Kabelupplåsning".

Åtgärd: Avaktivera "Alltid låst" i Solar.wattpilot-appen under "Kabelupplåsning".

Orsak: Upplåsningen kärvar.

Åtgärd: Tryck in typ 2-kontakten i enheten tills den bottenar och ett klick hörs. Om problemet kvarstår: Tryck på knappen på enheten. Om problemet kvarstår: Aktivera "Alltid låst" i Solar.wattpilot-appen och spara inställningen. Aktivera och spara sedan "Standardläge" under "Kabelupplåsning".

100 – internt kommunikationsfel (alla lysdioder blinkar rött)

- Orsak: Produkten skickar inga data.
Åtgärd: Koppla loss och anslut produkten igen.
Åtgärd: Uppdatera den fasta programvaran.
Åtgärd: Skicka in produkten.

101 – temperatur för hög (lysdioderna lyser gult, upptill blinkar lysdioderna rött)

- Orsak: Kontinuerlig belastning. Felaktig kabeldragnig.
Åtgärd: Koppla loss produkten och låt den svalna.

105 – inga data för variabla elpriser tillgängliga (första eller andra lysdioden – Eco Mode eller Next Trip Mode – blinkar rött)

- Orsak: Variabla elpriser kan inte hämtas.
Åtgärd: Kontrollera WLAN- och internetanslutningen.
Åtgärd: Vänta tills servern är tillgänglig igen.

109 – ingen anslutning till växelriktaren (första eller andra lysdioden – Eco Mode eller Next Trip Mode – blinkar rött)

- Orsak: Anslutningen till växelriktaren kan inte upprättas.
Åtgärd: Kontrollera nätverksinställningarna.
Åtgärd: Kontrollera växelriktarens inställningar.

114 – solesöverskott eller flexibel eltariff måste vara aktivt för Eco Mode (Eco Mode-lysdioden blinkar orange)

- Orsak: Eco Mode har valts och inställningarna "Använd solesöverskott" och "Använd Lumina Strom/aWattar" har inaktiverats.
Åtgärd: Aktivera inställningen "Använd solesöverskott" och "Använd Lumina Strom/aWattar".
Åtgärd: Byt läge.

Orsak: "Använd Lumina Strom/aWattar" har aktiverats och dataanslutning saknas till internet. Mellanlagrade prisuppgifter finns.
Åtgärd: Kontrollera nätverksinställningarna.

115 – den inställda energimängden kan inte nås inom angiven tid (andra lysdioden – Next Trip Mode – blinkar orange)

- Orsak: Den angivna tiden räcker inte för att den önskade energimängden ska nås.
Åtgärd: Förläng den angivna laddningstiden.
Åtgärd: Sänk den önskade energimängden.

116 – uppdatering av variabla elpriser misslyckades (första eller andra lysdioden – Eco Mode eller Next Trip Mode – blinkar orange)

- Orsak: Anslutningen kan inte upprättas.
Åtgärd: Kontrollera nätverksinställningarna.

Laddningen kan inte startas. Alla lysdioder lyser i beredskapsfärgen (blå enligt fabriksinställning).

- Orsak: Fordonet känns inte igen.
Åtgärd: Kontrollera fordonskabeln och laddningskontaktens anslutning

Inga lysdioder tänds efter anslutningen.

Orsak: Ingen ström i eluttaget.

Åtgärd: Kontrollera anslutningens överlastsäkring.

Orsak: Trasig finsäkring.

Åtgärd: Kontrollera finsäkringen på produktens baksida. Om den har smält kanske inte elanslutningen har installerats korrekt. Kontrollera polriktningarna på elanslutning innan du försöker igen med en ny finsäkring. Använd bara originalfinsäkringar.

Orsak: LED-ljusstyrkan har ställts in på 0.

Åtgärd: Öka LED-ljusstyrkan Fronius Solar.wattpilot-appen.

Orsak: "Släck lysdioder efter 10 s standby" har aktiverats.

Åtgärd: Inaktivera "Släck lysdioder efter 10 s standby" eller tryck på knappen på Wattpilot.

Garantivillkor och skrotning

Fronius fabriks- garanti

Det finns detaljerade, nationella garantivillkor på Internet, se www.fronius.com/solar/warranty.

Slutmhänderta- gande och åter- vinning

Tillverkaren Fronius International GmbH tar emot förbrukade apparater och avfallshantlar/återvinner det på lämpligt sätt. Följ de nationella föreskrifterna för avfallshantering av elektronisk utrustning.



fronius.com/en/solar-energy/installers-partners/products-solutions/monitoring-digital-tools

**MONITORING &
DIGITAL TOOLS**

Fronius International GmbH

Froniusstraße 1
4643 Pettenbach
Austria
contact@fronius.com
www.fronius.com

Under www.fronius.com/contact you will find the addresses of all Fronius Sales & Service Partners and locations.